

MITÄ  
**HUDSON-TERRAPLANE**

1 9 3 7  
tarjoaa Teille



**Jäähdytin**

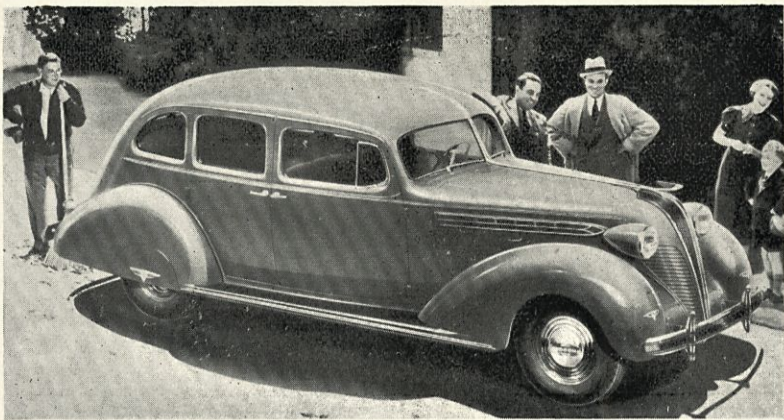
Se on johdanto niihin hienoihin virtaviivoihin, jotka ovat tunnusomaisia vuoden 1937 malleille. V-muotoinen, pystysuora ristikko on ruostumatonta terästä.

**Stockmannin Auto-osasto**

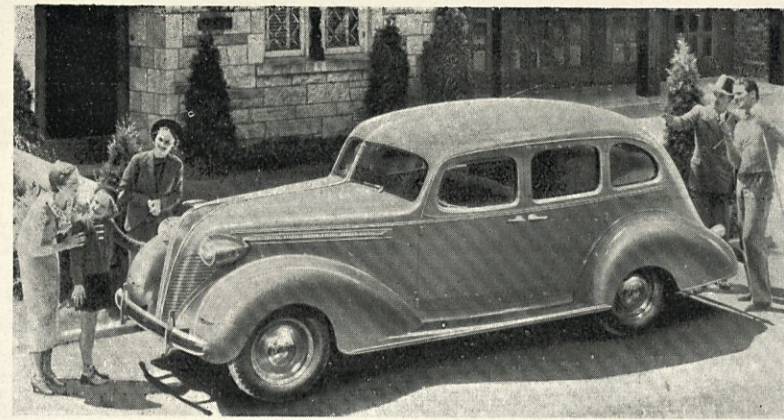
H E L S I N K I

Puh. 20 181 t. 32 867





## Vaunuja - kaikkien ihailemia



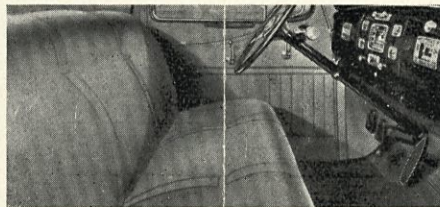
HUDSON CUSTOM EIGHT SEDAN

SUPER TERRAPLANE SEDAN

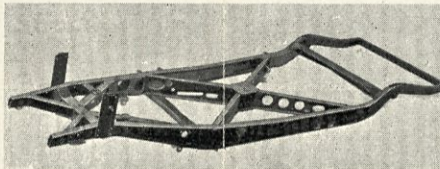
# HUDSON-TERRAPLANE



**Automaattinen vaihde** — Hudson-erikoisuus. Kevyt liike sormella, toinen varpaalla vaihtamista, jarrutusta tai ajoa varten.

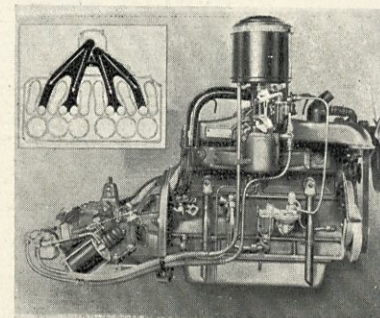


**Kolme istuu mukavasti etuistuimella** — kuvasta selviää, miten jarru- ja vaihdetankojen poissaolon vuoksi, sähkökäden ansiosta, tulee lattia vapaaksi.

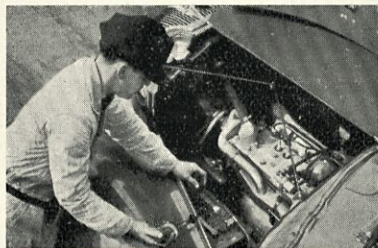
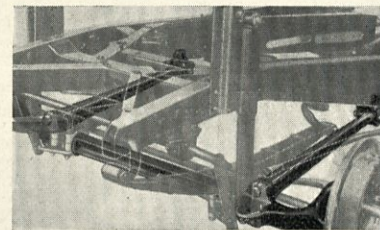


**Kaksoiskehykset "2-X" tyyppiä** — vankemmat ja jäykemmät, jonka ohella vaunun korkeus on huomattavasti madaltunut, joka myös lisää tielläpysymismahdollisuuksia.

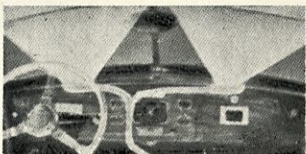
**Kaksoiskaasutin** — uutuu Hudsonissa ja Super Terraplanissa, jonka ansiosta tulee 10 %:n bensininsäästö. Kuva esittää suurta kaksoiskaasutinta ja (yläkulman pikkukuva) kaasun kulkua toisen imukkeen kautta takasilintereihin ja toisen kautta etusilintereihin.



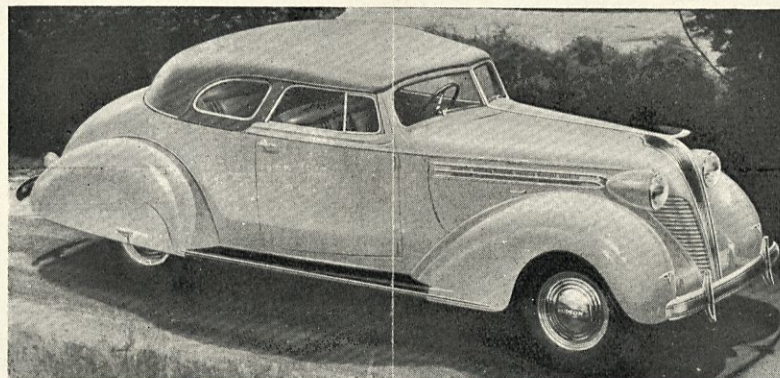
**Ohjattava etuakseli** — erikoisrakenteinen, jollainen on vain näissä vaunuissa. Kaksi voimakasta, junnataontaista vartta sallivat liikuntavapauden vain pystysuoraan suuntaan, jonka vuoksi vaunun kulku, jarrutus ja ohjaus ovat tasaisemmat.



**Patteri sijoitettu konepellin alle** — helposti saavutettavissa, kun siitä on huolehdittava ja sitä säännöllisesti tarkistettava.



**Kirkas tuulilasi** — tuuletusaukoista, jotka sijaitsevat aivan tuulilasin lähellä, virtaa lämmintä ilmaa alhaalta ylöspäin lasin sisäpintaa pitkin ja pitää sen puhtaana huurusta. Lämpölaitteella pidetään se puhtaana myös lumesta ja jääkriitteestä.



6-HENG. HUDSON BROUGHAMN CABRIOLET



**Kaksoisautomaattiset nestejarrut** — vain Hudsonissa ja Terraplanessa. Kaksi erillistä jarrujärjestelmää, jotka toimivat samasta jarrupolkimesta, pehmeä nestejarru ja erikoisena varmuutena vielä mekaaninen varmuusjarrujärjestelmä, joka tarvittaessa alkaa toimia automaattisesti ja pysädyttää vaunun.



# YKSITYISKOHTAISIA TIETOJA

## HUDSON

6-sil. ja 8-sil.

**Moottori** — 6-sil. 101 hv., silint. suuruus 3"×5" (76×127 mm.), silint. tilavuus 3,74 l., puristus 6,25:1.  
— 8-sil. 122 hv., silint. suuruus 3"×4,5" (76×114 mm.), silint. tilavuus 4,17 l., puristus 6,25:1.

**Voitelu** — Patentin saanut kaksois-syöttöjärjestelmä, labyrinthinen öljyn jäähdytys, öljyjärjestelmän tilavuus 6-sil. moottorissa 4,70 l., 8-sil. 6,60 l.

**Kaasutus** — Kaksoisalaimujärjestelmä, automaattinen ilmanpuristusventtiili ja lämmönsäädin.

**Sytytys** — Täysin itsetoimiva sytytyksen säätö, säätö eri polttoaineita varten, 17-levyinen patteri, 105 ampt. 6-sil., 19-levyinen patteri, 125 ampt. 8-sil.

**Generaattori** — Tuuletettu, voltit-regulaattori.

**Käyntiainepumppu** — Käyntiainepumppu varustelaudalla.

**Bensiinijärjestelmä** — Bensiinipumppu, polttoaineputket, jotka on jäähdytetty höyrymuodostumisen estämiseksi, polttoainemittari varustelaudalla, polttoainesäiliön tilavuus yli 60 l.

**Kytin** — Öljykittainen, yksilevyinen, lämpökäsitellyt korkiset välkkeet.

**Vaihtaminen.** — Samanaikaistettu. »Sähkökäsi» vaihteiden koneellista vaihtamista varten muutamissa malleissa.

**Jouset** — Puolielliptiset edessä ja takana, takajousien asennus viinottainen, itsesäätävät U-malliset jousenriipukkeet, nesteiskunvaimentajat, ohjattava etuakseli.

**Jarrut** — Kaksoisautomaattiset nestejarrut. Takapyörissä lisäksi mekaaniset, teräsköysiset jarrut, tasoittajana teräksinen takokappale.

**Kehys** — Kaksoiskehykset »2-X» tyyppiä.

**Pyörät ja renkaat** — Teräspyörät matalapainerenkain 16×6,00 6-sil. Hudsonissa, 16×6,25 8-sil.

**Akselien väli** — 122" (3,10 m.) 6-sil. Hudsonissa ja 122" (3,10 m.) sekä 129" (3,28 m.) 8-sil. malleissa.

**Vaununkori** — Kokonaan uutettu teräskori, saumaton teräskatto rakennettu yhdeksi kokonaisuudeksi alustan kanssa, täydellisesti eristetty kuumuutta, kylmyyttä ja melua vastaan.

**HUOM!** Tehdas pidättää itselleen oikeuden milloin tahansa tehdä vaunujen rakenteessa muutoksia olematta velvollinen tekemään näitä muutoksia aikaisemmin myytyihin vaunuihin.

## TERRAPLANE

De Luxe ja Super

**Moottori** — 6-sil. 96 hv., silint. suuruus 3"×5" (76×127 mm.), silint. tilavuus 3,47 l., puristus 6,25:1. 101 hv. SUPER TERRAPLANESSA.

**Voitelu** — Patentin saanut kaksois-syöttöjärjestelmä, labyrinthinen öljyn jäähdytys, öljyjärjestelmän tilavuus 4,70 l.

**Kaasutus** — Alaimujärjestelmä De Luxe malleissa, kaksoisalaimujärjestelmä ja automaattinen kuristusventtiili SUPER TERRAPLANESSA, ilmanpuhdistin.

**Sytytys** — Täysin itsetoimiva sytytyksen säätö, säätö eri polttoaineita varten, 17-levyinen patteri, 105 ampt.

**Generaattori** — Tuuletettu, voltit-regulaattori SUPER TERRAPLANESSA.

**Käyntiainepumppu** — Käyntiainepumppu varustelaudalla.

**Bensiinijärjestelmä** — Bensiinipumppu, polttoaineputket, jotka on jäähdytetty höyrymuodostumisen estämiseksi, polttoainemittari varustelaudalla, polttoainesäiliön tilavuus yli 60 l.

**Kytin** — Öljykittainen, yksilevyinen, lämpökäsitellyt korkiset välkkeet.

**Vaihtaminen** — Samanaikaistettu.

**Jouset** — Puolielliptiset edessä ja takana, takajousien asennus viinottainen, itsesäätävät U-malliset jousenriipukkeet, nesteiskunvaimentajat, ohjattava etuakseli.

**Jarrut** — Kaksoisautomaattiset nestejarrut. Takapyörissä lisäksi mekaaniset, teräsköysiset jarrut, tasoittajana teräksinen takokappale.

**Kehys** — Kaksoiskehykset »2-X» tyyppiä.

**Pyörät ja renkaat** — Teräspyörät matalapainerenkain 16×6,00".

**Akselien väli** — 117" (2,98 m.), kokonaispituus 4,55 m.

**Vaununkori** — Kokonaan uutettu teräskori, saumaton teräskatto rakennettu yhdeksi kokonaisuudeksi alustan kanssa, täydellisesti eristetty kuumuutta, kylmyyttä ja melua vastaan.